

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**FINANZAS**  
SECRETARÍA DE FINANZAS

DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA126 FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO						
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes: 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA			
ALINEACIÓN						
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO		TEMA: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		OBJETIVO: ORDENAR DE MODO INTEGRAL EL TRANSPORTE DEL ESTADO DE OAXACA.		
EJE: OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		SUBSECTOR: MOVILIDAD				
SECTOR: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES						
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE		
FIN	CONTRIBUIR A ORDENAR DE MODO INTEGRAL LA MOVILIDAD DEL ESTADO DE OAXACA	1 - TASA DE MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO 2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICIENCIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADO 2.5670			INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN: <a href="https://mido.oaxaca.gob.mx/home/files/probatatorios/indicadores/73/valores/694/reporte_indicador_estrategico_2021.pdf">HTTPS://MIDO.OAXACA.GOB.MX/HOME/FILES/PROBATARIOS/INDICADORES/73/VALORES/694/REPORTE_INDICADOR_ESTRATE?GICO_2021.PDF</a>	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS											
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE															
PROPÓSITO	EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DE ESTADO DE OAXACA SE ENCUENTRA REGULADO	<p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL ESTADO 2 - <math>[(\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS AÑO BASE})-1]*100</math> 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADA 42.5067</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LAS CONCESIONES OTORGADAS EN EL ESTADO 2 - <math>([(\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO BASE})-1]*100)</math> 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - DESCENDENTE 7 - PROGRAMADA 0.0000</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO 2 - <math>([(\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO BASE})-1]*100)</math> 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADA 46.0262</p>				INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA SEMOVI. INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA (SIOX) DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS.	LA POBLACION PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO												
COMPONENTE	ACCIONES DE GESTIÓN PARA EL FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO	<p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS 2 - <math>(\text{NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS}/\text{NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION PROGRAMADAS A REALIZAR})*100</math> 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>UR</th> <th>PROGRAMADA</th> <th>ACTUALIZADA</th> <th>ALCANZADA</th> <th>%ALCANZADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>109</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>36.00</td> <td>36.00 %</td> </tr> <tr> <td>568</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>50.00</td> <td>nan %</td> </tr> </tbody> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	109	100.00	100.00	36.00	36.00 %	568	0.00	0.00	50.00	nan %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE DEL ESTADO Y LOS OPERADORES SE MANTIENEN VIGENTES CON LAS OBLIGACIONES CONFORME A LA LEY. UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTURA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO.
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO															
109	100.00	100.00	36.00	36.00 %															
568	0.00	0.00	50.00	nan %															

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE 7.AVANCE			
ACTIVIDAD 1	GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS	1 - PORCENTAJE DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS 2 - (NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS / NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS PROGRAMADAS A REALIZAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 72.00 72.00 36.00 50.00 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 EL RECURSO ES ADMINISTRADO EN TIEMPO Y FORMA  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO.			
COMPONENTE	PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS	1 - PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS 2 - (NÚMERO DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS / NÚMERO DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE PROGRAMADOS A SIMPLIFICAR Y MEJORAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 100.00 100.00 133.00 133.00 % 568 ----- 0.00 0.00 58.14 nan %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI UR 568 NO APLICA	UR 109 LAS ÁREAS CUMPLEN CON SUS SOLICITUDES Y REQUERIMIENTOS EN TIEMPO Y FORMA UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO			
ACTIVIDAD 1	IMPLEMENTAR NUEVAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN EN EL PROCESO DE GESTIÓN DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS 2 - (NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS/NÚMERO DE TECNOLOGÍAS PROGRAMADAS A IMPLEMENTAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 8.00 8.00 14.00 175.00 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 EL PERSONAL DE LA SEMOVI UTILIZA LOS NUEVOS SISTEMAS TECNOLÓGICOS IMPLEMENTADOS  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE				
ACTIVIDAD 2	REALIZAR CAPACITACIONES AL PERSONAL PARA LA SIMPLIFICACIÓN Y MEJORA DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE PERSONAL CAPACITADO 2 - (NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO/PERSONAL CAPACITADO PROGRAMADO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 200.00 200.00 114.00 57.00 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 EL PERSONAL DE LA SEMOVI MUESTRA INTERÉS EN LAS CAPACITACIONES  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO			
ACTIVIDAD 3	ACTUALIZAR MARCOS JURIDICOS PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO	1 - PORCENTAJE DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS 2 - (NÚMERO DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS/NÚMERO DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS PROPUESTOS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 16.00 16.00 5.00 31.25 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA DIRECCIÓN JURÍDICA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS INSTRUMENTOS NORMATIVOS SE MANTIENEN ACTUALIZADOS  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO			
COMPONENTE	CONCESIONES OTORGADAS	1 - PORCENTAJE DE CONCESIONES OTORGADAS 2 - (NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS)/(NÚMERO DE CONCESIONES PROGRAMAS A OTORGAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE CONCESIONES OTORGADAS	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 0.00 0.00 0.00 nan %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTE EL INTERÉS POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS EN REGISTRAR SUS CONCESIONES			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE 7.AVANCE			
ACTIVIDAD 1	REALIZAR REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA 2 - (NÚMERO DE REGISTRO DE VEHÍCULOS REALIZADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS REGISTRADOS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 2,500.00	ACTUALIZADA 2,500.00	ALCANZADA 6.00	%ALCANZADO 0.24 %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA COORDINACIÓN TÉCNICA DE LA SEMOVI	UR 109 LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2-COVID 2019 SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES  UR 109 EXISTE INTERÉS DE LOS CONCESIONARIOS POR REGISTRARSE
ACTIVIDAD 2	REALIZAR CAPACITACIONES A LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE CONDUCTORES CAPACITADOS 2 - (NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS /NÚMERO DE CONDUCTORES PROGRAMADOS A CAPACITAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 6,900.00	ACTUALIZADA 6,900.00	ALCANZADA 2,053.00	%ALCANZADO 29.75 %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 EXISTE INTERÉS DE LOS CONDUCTORES DE CAPACITARSE
ACTIVIDAD 3	PROMOVER LAS RENOVACIONES DE VEHICULOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PUBLICO RENOVADAS 2 - (NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS / NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS A RENOVAR) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 3,600.00	ACTUALIZADA 3,600.00	ALCANZADA 974.00	%ALCANZADO 27.06 %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE GENERADO POR LA UNIDAD DE INFORMÁTICA	UR 109 LOS CONCESIONARIOS MUESTRAN INTERES DE ACTUALIZAR SUS UNIDADES DE TRANSPORTE

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO				
		4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA	6.SENTIDO	7.AVANCE			
		1 - PORCENTAJE DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS 2 - (NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS ACTUALIZAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO	109 ----- 2,400.00 2,400.00 1,613.00 67.21%				
ACTIVIDAD 4	REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS)/(NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PROGRAMADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO	109 ----- 50.00 50.00 19.00 38.00 %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD		
COMPONENTE	SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS	1 - PORCENTAJE DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS 2 - (NÚMERO DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS)/(NÚMERO DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO	109 ----- 100.00 100.00 341,028.00 341,028.00 % 568 ----- 0.00 0.00 58.14 nan %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS EN RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO DE LA SEMOVI UR 568 NO APLICA	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE				
ACTIVIDAD 1	SUPERVISAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO / NÚMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS A REALIZAR AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 60.00 60.00 99.00 165.00 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00	UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA DIRECCIÓN DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2-COVID 2019 SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES  UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO			
		1 - PORCENTAJE DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS 2 - (NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS REALIZADAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE / NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS PROGRAMADAS A REALIZAR A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 5,400.00 5,400.00 2,907.00 53.83 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO	6.SENTIDO	7.AVANCE		
		1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PUBLICO REALIZADAS 2 - (NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS/NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 300.00 300.00 70.00 23.33 %					
ACTIVIDAD 2	EMITIR PLACAS DE CIRCULACION	1 - PORCENTAJE DE PLACAS DE CIRCULACION EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS/NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACIÓN PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 262,120.00 262,120.00 64,562.00 24.63 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00	UR 109 INFORME QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS BAJO RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO			
ACTIVIDAD 3	EMITIR TARJETAS DE CIRCULACION	1 - PORCENTAJE DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS/NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 414,000.00 414,000.00 187,796.00 45.36 % 568 ----- 0.00 0.00 0.00	UR 109 INFORME QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS BAJO RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANACE				
ACTIVIDAD 4	EMITIR LICENCIAS DE CONDUCIR	1 - PORCENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS/NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 179,762.00	ACTUALIZADA 179,762.00	ALCANZADA 85,594.00	%ALCANZADO 47.62 %	UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA (SIOX) DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS PROPIETARIOS DE UNIDADES MOTORIZADAS SE REGISTRAN EN EL ESTADO  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO
COMPONENTE	TRANSPORTE PUBLICO MASIVO IMPLEMENTADOS	1 - PORCENTAJE DE COBERTURA DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE EN LA ZONA METROPOLITA DE LA CIUDAD DE OAXACA 2 - (NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZAN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE/ POBLACIÓN TOTAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE COBERTURA DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE EN LA ZONA METROPOLITA DE LA CIUDAD DE OAXACA	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO nan %	UR 109 LA UR 109 NO GENERA UN PRODUCTO A NIVEL DE ESTE COMPONENTE UR 568 QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION, POR SER UNA UR DE NUEVA CREACION	UR 109 ES ATRIBUCIÓN DE LA UR 568 GENERAR UN PRODUCTO A ESTE NIVEL DE COMPONENTE UR 568 SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE IMPLEMENTA EN LA ZONA MANTENIENDOSE LAS CONDICIONES IDEONEAS PARA PERMITIR LA OPERACION
ACTIVIDAD 1	IMPLEMENTAR TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS	1 - PORCENTAJE DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS 2 - (NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS / NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO PROGRAMADOS A TRASLADAR) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO 0.00 %	UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD  UR 568 NO APLICA	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT DE SEGUIMIENTO**  
**TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO				
		4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA	6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 2	EVALUAR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE VALORACIONES POSITIVAS 2 - (NÚMERO DE VALORACIONES POSITIVAS / TOTAL DE VALORACIONES OBTENIDAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE VALORACIONES POSITIVAS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO 0.00	UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDADU  UR 568 INFORMACION QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA( ( PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACION)	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SE IMPLEMENTA EN ZMCO, MANTENIENDOSE LAS CONDICIONES IDONEAS PAR APERMITIR LA OPERACION DEL SISTEMA Y SU RESPECTIVA EVALUACION A TRAVES DE LOS USUARIOS Y EVALUACIONES INTERNAS, RESPECTO AL FUNCIONAMIENTO DEL MISMO
ACTIVIDAD 3	OPERAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE AUTOBUSES QUE OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE 2 - (NÚMERO DE AUTOBUSES QUE OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE/NÚMERO DE AUTOBUSES PLANEADOS A OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE AUTOBUSES QUE OPERAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO 0.00	UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDADU  UR 568 INFORMACION QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA( ( PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACION)	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE IMPLEMENTA EN LA ZMCO, MANTENIEDOSE LA SCONDICIONES IDEONEAS PARA PERMITIR LA OPERACION DEL SISTEMA
COMPONENTE	MOVILIDAD NO MOTORIZADA IMPLEMENTADA	1 - PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTION PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA / NÚMERO DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTIÓN PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA REALIZADOS	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO nan %	UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES Y SE CUENTA CON EL RECURSO REQUERIDO PARA SU IMPLEMENTACIÓN

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE DE SEGUIMIENTO  
TRIMESTRE: ABRIL-JUNIO**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE				
ACTIVIDAD 1	FOMENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA	1 - PORCENTAJE DE ACCIONES PARA EL FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA IMPLEMENTADAS 2 - (NÚMERO DE ACCIONES REALIZADAS PARA EL USO DE LA BICICLETA / NÚMERO DE ACCIONES PROGRAMADAS PARA EL USO DE LA BICICLETA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE ACCIONES PARA EL FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA IMPLEMENTADAS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 1.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO	UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES Y SE CUENTA CON EL RECURSO REQUERIDO PARA SU IMPLEMENTACIÓN
ACTIVIDAD 2	IMPLEMENTAR ACCIONES PARA UNA MOVILIDAD SEGURA	1 - PORCENTAJE DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA HORIZONTAL INTERVENIDOS 2 - (NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA HORIZONTAL INTERVENIDOS / NÚMERO DE CRUCEROS VIALES PROGRAMADOS A INTERVENIR CON SENALETICA HORIZONTAL)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA HORIZONTAL INTERVENIDOS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO	UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES Y SE CUENTA CON EL RECURSO REQUERIDO PARA SU IMPLEMENTACIÓN
		1 - PORCENTAJE DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA VERTICAL INTERVENIDOS 2 - (NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA VERTICAL INTERVENIDOS / NÚMERO DE CRUCEROS VIALES PROGRAMADOS A INTERVENIR CON SENALETICA VERTICAL)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA VERTICAL INTERVENIDOS-*	UR PROGRAMADA 109 ----- 0.00	ACTUALIZADA 0.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO		